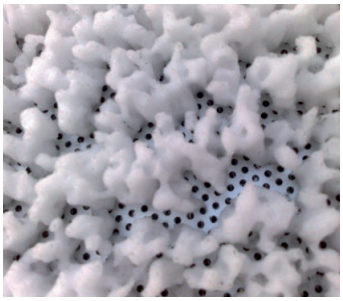
Schneefilter / Metallfilter

Stand: 07/2026

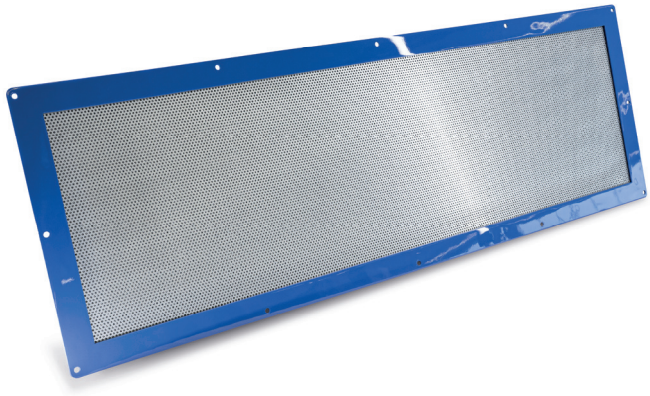






DIE WESENTLICHEN VORTEILE UNSERER SCHNEEFILTER SIND:

- Sehr robuste und reinigbare Metallfiltergewebe
- Ein Filter für Schnee, Staub und Wasser (nur bei niedrigen Luft-Anströmgeschwindigkeiten)
- Der Filter kann auch in Kombination mit einem Lüftungsgitter eingesetzt werden



BESCHREIBUNG:

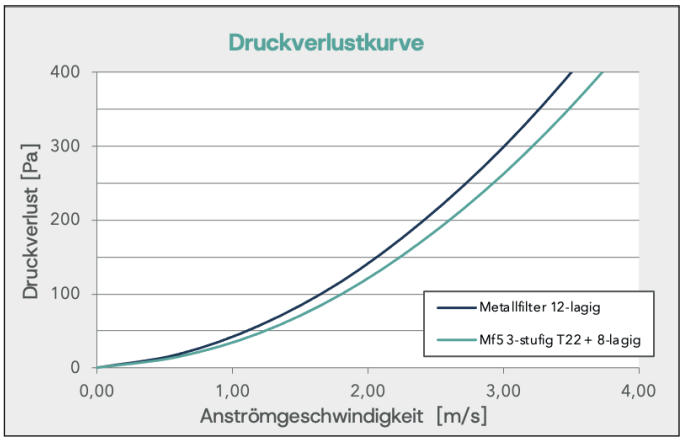
Auch im Winterbetrieb muss in Schienenfahrzeugen konstant ausreichend frische und kühle Luft für die Frischluftversorgung und die Kühlung von technischen Aggregaten zur Verfügung stehen.

- Der in der angesaugten Luft enthaltene Schnee kann sich auf und in dem Filter absetzen
- Einschränkung oder Blockade des Luftdurchlasses möglich
- Kleine Schneekristalle entstehen durch „Schnee-treiben“ und „Schnee-Aufwirbelungen“.
- Diese kleinen Schneekristalle werden durch Wetter-schutzgitter und Lüftungsgitter nicht abgeschieden und gelangen ins Innere des Lüftungssystem.
- Der Schnee schmilzt im wärmen Bereich und kann Wasserschäden verursachen (z.B. Kurzschlüsse an elektrischen Bauteilen)

Krapf & Lex befasst sich mit dem Thema Schneefiltration in Schienenfahrzeugen seit über 20 Jahren und hat bereits verschiedenste Luftansaugsysteme für Neuprojekte und Nachrüstungen von bereits fahrenden Schienenfahrzeugen geliefert. Unter Berücksichtigung der spezifischen Anwendungsfälle und Auslegungsgrenzen können wir ihnen die passende Lösung anbieten.

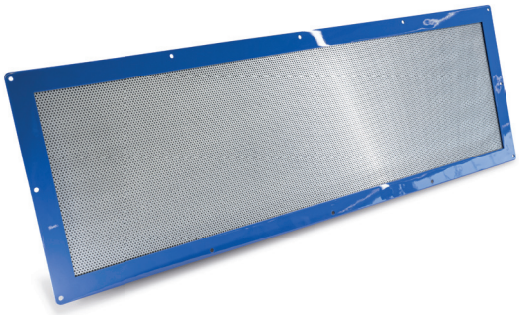
Krapf & Lex Nachf. Verkehrstechnik GmbH & Co. KG
Stresemannstr. 13, 92637 Weiden
www.krapf-lex.de

TECHNISCHE DATEN:

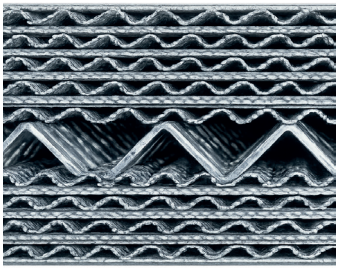


FUNKTIONSPRINZIP / STANDZEITEN

Diese Schneefilter sind aus einem sehr robustem, wasserabweisenden Aluminiumgeflecht gefertigt und in einem Aluminiumrahmen befestigt. Sie verhindern das Eindringen von Schnee und das Blockieren des Filters ist so gut wie ausgeschlossen.
Wie bei einem Lüftungsgitter wird der Luftstrom um viele Kurven gelenkt. In den Kurven findet die Abscheidung der Schneekristalle, Staubpartikel und Wassertropfen statt.



Staubfilterklasse DIN EN 799	vergleichbar G2
Anfangsdruckdifferenz bei 1 m/s	80 Pa
Mittlerer Abscheidegrad bei Schnee	80 %
Mittlerer Abscheidegrad bei Wasser	95 % (<2m/s)
Abmessungen (Höhe x Breite)	je nach Kundenwunsch







Krapf & Lex Nachf. Verkehrstechnik GmbH & Co. KG
Stresemannstr. 13, 92637 Weiden
www.krapf-lex.de